

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: L.R. 22/2001 - L.R. 39/2021 – L.R. 20/2022 - DGR 1084/2022 - Contributi ai beneficiari pubblici e privati per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione dei comprensori sciistici. APPROVAZIONE BANDO e prenotazioni impegni di spesa per complessivi € 2.280.000,00- Bilancio 2022/2024 capitolo 2100220060 - 2100220061 – 2100220062 - 2100220059 – annualità 2022 2023 2024

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto.

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria, nonché il D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio.

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale).

DECRETA

- Di dare attuazione** a quanto previsto dalla DGR 1084/2022 “L.R. 22/2001 ss.mm.ii - Contributi ai beneficiari pubblici e privati per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione dei comprensori sciistici – Definizione criteri e modalità utilizzo risorse. Dotazione € 2.280.000,00 L.R. 39/2021”;
- di approvare** il BANDO pubblico per l'accesso al “Finanziamento degli interventi di cui all'art. 28 della L. R. 22/2001 - contributi ai beneficiari pubblici e privati per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione dei comprensori sciistici - dotazione € 2.280.000,00 – DGR 1084/2022”, di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di stabilire** che, vista la L.R. 39/2021, la DGR 1084/2022 e la L.R. 20/2022, la dotazione finanziaria complessiva riservata all'attuazione del presente Bando è pari a € 2.280.000,00, si assumono, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs n. 118/2011, le relative prenotazioni di impegni di spesa nelle annualità e ai capitoli come di seguito indicato:

Capitolo	2022	2023	2024	Totale triennio 2022-2024
2100220060 (beneficiari pubblici)	240.000,00			
2100220061 (beneficiari pubblici)		30.000,00		
2100220062 (beneficiari pubblici)			1.300.000,00	
Subtotale (beneficiari pubblici)	240.000,00	30.000,00	1.300.000,00	1.570.000,00
2100220059 (beneficiari privati)	30.000,00	180.000,00	500.000,00	
Subtotale (beneficiari privati)	30.000,00	180.000,00	500.000,00	710.000,00
totale	270.000,00	210.000,00	1.800.000,00	2.280.000,00



4. **di rappresentare** che le risorse stanziare al capitolo 2100220059 sono risorse regionali non a mutuo mentre quelle nei capitoli 2100220060, 2100220061 e 2100220062, sono a mutuo e risultano compatibili con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'articolo 3, comma 16 e seguenti, della legge 350/2003 e rientra nella fattispecie prevista alla lettera (G) del comma 18 del medesimo articolo 3;

Le risorse di cui sopra sono coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. / sioppe per le quali l'esigibilità è prevista negli anni 2022 – 2023 – 2024;

5. **di stabilire** che ad esito del Bando, di cui al precedente p.to 2), le risorse tra beneficiari pubblici e privati potranno essere rimodulate sulla base delle graduatorie che si determineranno;
6. **di stabilire** che, qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse, si potrà procedere al finanziamento di istanze presentate nell'ambito del Bando, di cui al precedente p.to 2), istruite con esito positivo ed ammesse in graduatoria, ma non finanziate per carenza di fondi;
7. **di provvedere** con successivo decreto del dirigente del Settore Mobilità e TPL, alla nomina della commissione per l'esame delle richieste di finanziamento e la stesura della graduatoria, da adottare successivamente alla scadenza del termine prescritto per la presentazione delle domande;
8. **di stabilire** che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
9. **di pubblicare** il Bando sul sito istituzionale della Regione Marche www.regione.marche.it alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento";
10. **di disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
(Ing. Cinzia Montironi)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*, come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- Legge Regionale 31 dicembre 2021, n. 38 – *“Disposizioni per la formazione del bilancio 2022-2024 della Regione Marche (Legge di stabilità 2022)”*;
- Legge Regionale 31 dicembre 2021, n. 39 – *“Bilancio di previsione 2022-2024”*;
- Legge Regionale 4 ottobre 2022, n. 20 - *“Assestamento del bilancio 2022-2024 e modifiche normative”*;
- D.G.R. n. 1682 del 30 dicembre 2021 ad oggetto: *“Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2022-2024” approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.51 del 29 dicembre 2021. - Documento Tecnico di Accompagnamento 2022-2024”*;
- D.G.R. n. 1683 del 30 dicembre 2021 ad oggetto: *“Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2022/2024” approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 51 del 29 dicembre 2021. Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024”*;
- D.G.R. n. 1251 del 03/10/2022 recante *“Documento Tecnico di Accompagnamento assestato del triennio 2022 - 2024.”*;
- D.G.R. n. 1252 del 03/10/2022 recante *“Bilancio finanziario gestionale assestato del triennio 2022 - 2024.”*
- Decisione della Commissione Europea del 27.02.02 relativa all'aiuto di stato n. 376/2001 – Italia – Regime di aiuti in favore degli impianti a fune;
- L.R. n. 22 del 22 ottobre 2001 *“Disciplina degli impianti di trasporto a fune in servizio pubblico, delle piste da sci e dei sistemi di innevamento programmato”*;
- D.G.R. n. 2015 del 30/11/2009 *“Richiesta di parere alla competente commissione consiliare ed al Consiglio delle autonomie locali sullo schema di deliberazione concernente: “PAR FAS 2007-2013 - Intervento 5.1.2.1 - DGR n.252/2009 e n. 490/2009 - LR n. 22/2001 e successive modifiche - Determinazione dei criteri per l'assegnazione dei contributi per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione delle aree sciistiche”*;
- D.G.R. n. 203 del 09/02/2010 *“PAR FAS 2007-2013 - Intervento 5.1.2.1 – DGR n. 252 del 23/02/2009 e n 490 del 23/03/2009 - Legge regionale 22/10/2001, n. 22 e successive modifiche - Determinazione dei criteri per l'assegnazione dei contributi per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione delle aree sciistiche”*;
- Decisione della Commissione Europea del 24.06.2011 relativa all'aiuto di stato n. SA.32615 (2011/N) - Italia – Ammodernamento degli impianti di risalita a fune della Regione Marche;
- D.G.R. n. 1732/2010 *“Modifica dei criteri per l'assegnazione dei contributi - aumento del tetto massimo per progetto da € 1.000.000,00 ad € 2.500.000,00”*;
- D.G.R. n. 1711 del 10/12/2012 *“Legge regionale 22/10/2001, n. 22 e successive modifiche – Modifica dei criteri per l'assegnazione dei contributi per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione delle aree sciistiche, approvati con DGR n. 203 del 09/02/2010”*;
- D.G.R. n. 840 del 5 luglio 2021 *“Definizione dei comprensori sciistici della Regione Marche ai fini della ripartizione delle risorse stanziati dall'art.2 del D.L.n.41/2021 a favore di soggetti esercenti attività di impresa di vendita di beni o servizi al pubblico svolte nei comuni ubicati al loro interno”*;



- DGR 1084 del 05.09.2022 ad oggetto: "L.R. 22/2001 ss.mm.ii - Contributi ai beneficiari pubblici e privati per l'innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione dei comprensori sciistici – Definizione criteri e modalità utilizzo risorse. Dotazione € 2.280.000,00 L.R. 39/2021";
- L.R. 30 luglio 2021, n. 18 recante "*Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale*";
- D.G.R. n. 1204 del 11/10/2021 recante "*Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e 12 L.R. n 18/2021. Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale*";
- D.G.R. n. 1523 del 06/12/2021 recante "*Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale*";
- D.G.R. n. 1677 del 30/12/2021 recante "*Articoli 4 comma 3 lettera c), 11 comma 2 lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori*";
- Decreto del Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile n. 4 del 25/01/2022 recante "*L. R. 18/2021 – Art. 16, comma 1, lett. b) - Assegnazione delle risorse umane alle strutture dirigenziali afferenti al Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile*";
- Decreto del Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile n. 5 del 27/01/2022 recante "*L. R. 18/2021 – Art. 16, c. 1, lett. b) e art. 17, c. 1, lett. b), e DGR 28/2022 – Assegnazione delle risorse finanziarie alle strutture dirigenziali afferenti al Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile*";
- Decreto n. 395/MTPL del 15.07.2022 recante "*Art. 2, comma 5 e art. 15, comma 2, lettera b), legge regionale n. 18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione delle linee di attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità nonché attribuzione degli obiettivi per l'annualità 2022*".

Motivazione

Con la L.R. 22/10/2001, n. 22 ss.mm.ii. concernente la "*Disciplina degli impianti di trasporto a fune in servizio pubblico, delle piste da sci e dei sistemi di innevamento programmato*", la Regione Marche - in coerenza con i propri indirizzi programmatici e nell'ottica dello sviluppo dei sistemi turistici locali di cui alla legge 29 marzo 2001, n. 135 - promuove lo sviluppo delle proprie zone montane, favorendo la realizzazione, la riqualificazione, il potenziamento e l'ammodernamento degli impianti di risalita adibiti al trasporto pubblico di persone, delle piste da sci, dei sistemi di innevamento programmato e delle strutture ad essi connesse.

Ai sensi dell'art. 27 comma 1 la Regione può assegnare contributi ed agevolazioni finanziarie per il perseguimento delle finalità e degli obiettivi di cui alla Legge stessa agli esercenti o ai proprietari pubblici e privati, delle piste da sci, dei sistemi di innevamento programmato e degli impianti di risalita adibiti al pubblico esercizio.

Ai sensi dell'art. 28 della stessa L.R. 22/2001 la Regione concede finanziamenti per i seguenti interventi:

- a) costruzione e rifacimento di impianti di risalita;
- b) manutenzione ordinaria, straordinaria e revisioni tecniche degli impianti di risalita esistenti;
- c) potenziamento e ammodernamento degli impianti di risalita esistenti compresa la realizzazione di opere accessorie;
- d) ripristino ambientale finalizzato alla mitigazione dell'impatto degli impianti sull'ambiente;
- e) realizzazione e completamento di sistemi per la produzione programmata della neve sulle piste in gestione;
- f) acquisto di mezzi battipista e di altre apparecchiature a servizio delle piste da sci;
- g) realizzazione di piste da sci, ampliamento e miglioramento dei tracciati di quelle esistenti;
- h) acquisto e installazione di reti antivento;



- i) acquisto e installazione di sistemi di emissione e controllo dei titoli di transito tecnologicamente avanzati.

Con lettera del 27 giugno 2011 la Commissione Europea ha trasmesso la decisione C(2011)4650 con oggetto “*Aiuto di Stato n. SA.32615 (2011/N) – Italia. Ammodernamento degli impianti di risalita a fune della Regione Marche*”, nella quale si dichiara che il contributo del 100% previsto per le suddette misure non costituisce un aiuto di stato.

Con Decreto Ministeriale del 1° dicembre 2015, n. 203 ss.mm.ii., sono state approvate le nuove norme tecniche regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinate al trasporto di persone. Tale D.M. ha modificato sostanzialmente quanto stabilito dalla precedente normativa di riferimento, differenziando, in alcuni casi, le tempistiche previste per l’espletamento degli accertamenti e revisione periodiche. Obbligo per i proprietari/esercenti pubblici e privati degli impianti di risalita montani è quello di espletare le operazioni necessarie ad accertare le condizioni di sicurezza richieste dalla normativa tecnica, operazioni indispensabili per l’apertura al pubblico esercizio degli stessi impianti stessi. Priorità per la Regione è quella di garantire la sicurezza degli stessi impianti fissi, anche attraverso l’attuazione di quanto stabilito dagli art. 27 e 28 della citata L.R. 22/2001.

Recentemente la Giunta Regionale, con l’approvazione della DGR n. 840 del 5 luglio 2021, ha definito i cinque “comprensori sciistici” della Regione che risultano essere: Catena del Montefeltro, Monte Carpegna – Monte Nerone – Monte Catria – Monti Sibillini - Forca Canapine e Monte Piselli. Tale individuazione è stata definita in relazione alla ubicazione degli impianti di risalita ad oggi presenti nel territorio regionale e finalizzata anche alla ripartizione delle risorse stanziati dall’art.2 del D.L.n.41/2021 a favore di soggetti esercenti attività di impresa di vendita di beni o servizi al pubblico svolte nei comuni ubicati al loro interno.

Con l’obiettivo di dare attuazione a quanto stabilito dalla L.R. 22/2001 e per le finalità previste dall’art. 28 della stessa, l’Amministrazione regionale ha approvato, con DGR n. 1084/2022 i criteri e le modalità per erogare i “*Contributi ai beneficiari pubblici e privati per l’innovazione degli impianti a fune e per la valorizzazione dei comprensori sciistici*” impiegando le risorse all’uopo stanziati con Legge Regionale 31 dicembre 2021 n. 39 “*Bilancio di previsione 2022/2024*”. Nello specifico i fondi, per l’importo complessivo di € 2.280.000,00, sono stanziati nei capitoli di spesa n. 2100220059, n. 2100220060, n. 2100220061 e n. 2100220062, annualità 2022, 2023 e 2024.

Le risorse stanziati al capitolo 2100220059 sono risorse regionali non a mutuo mentre quelle nei capitoli 2100220060, 2100220061 e 2100220062, sono a mutuo e risultano compatibili con il ricorso all’indebitamento ai sensi dell’articolo 3, comma 16 e seguenti, della legge 350/2003 e rientra nella fattispecie prevista alla lettera (G) del comma 18 del medesimo articolo 3.

Le risorse di cui sopra sono coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. / si ope per le quali l’esigibilità è prevista negli anni 2022 – 2023 – 2024

Con il presente atto, sulla base dei “*Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi per gli interventi di cui all’art. 28 c. 1 della L.R. 22/2001 ss.mm.ii – Beneficiari*”



pubblici e privati”, stabiliti con DGR 1084/2022 viene approvato il BANDO pubblico (Allegato A), per l’accesso al finanziamento degli interventi che è parte integrante e sostanziale dello stesso.

Beneficiari di tali finanziamenti saranno i proprietari o gli esercenti (pubblici e/o privati) delle piste da sci, dei sistemi di innevamento programmato e degli impianti di risalita adibiti al pubblico esercizio, ai sensi dell’art. 27 comma 1 della L. R. 22/2001.

Gli interventi da finanziare sono stati individuati tra quelli previsti dall’art. 28 c. 1 della L.R. 22/2001, con priorità agli interventi correlati alle revisioni periodiche degli impianti adibiti al trasporto di persone ed alla loro messa in sicurezza, all’adeguamento e conformità a quanto stabilito dalle norme tecniche in materia. Il Bando stabilisce un contributo massimo ammissibile per intervento quantificato in € 500.000,00.

Ad esito dell’espletamento del Bando, gli interventi ammessi in graduatoria, ma non finanziati o finanziati parzialmente per carenza di fondi disponibili, nei limiti di vigenza della stessa, potranno eventualmente essere soddisfatti qualora sopraggiungano ulteriori disponibilità finanziarie.

L’onere finanziario a carico della Regione Marche, per la spesa derivante dal presente atto, pari ad € 2.280.000,00, trova copertura, in termini di esigibilità e nel rispetto del D. Lgs.118/2011, mediante la disponibilità finanziaria dei capitoli di spesa del Bilancio di previsione 2022/2024, e sono assunte prenotazioni di impegni di spesa come di seguito dettagliato:

Capitolo	2022	2023	2024	Totale triennio 2022-2024
2100220060 (beneficiari pubblici)	240.000,00			
2100220061 (beneficiari pubblici)		30.000,00		
2100220062 (beneficiari pubblici)			1.300.000,00	
Subtotale (beneficiari pubblici)	240.000,00	30.000,00	1.300.000,00	1.570.000,00
2100220059 (beneficiari privati)	30.000,00	180.000,00	500.000,00	
Subtotale (beneficiari privati)	30.000,00	180.000,00	500.000,00	710.000,00
totale	270.000,00	210.000,00	1.800.000,00	2.280.000,00

Le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall’atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al d. Lgs. n. 118/2011 e/o SIOPE.

In esito del Bando, di cui sopra, le risorse tra beneficiari pubblici e privati potranno essere rimodulate sulla base delle graduatorie che si determineranno.

Qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse, si potrà procedere al finanziamento di istanze presentate nell’ambito del Bando, qualora risultino istruite con esito positivo ed ammesse in graduatoria, ma non finanziate per carenza di fondi.



I contributi, che saranno imputati a carico dei suddetti stanziamenti nel rispetto del criterio di esigibilità di cui all'art. 56 del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i., saranno assegnati secondo i criteri di cui al presente atto.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza.

Il Bando, allegato A al presente atto, verrà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Marche www.regione.marche.it alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento.

Il presente atto sarà pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo.

Il responsabile del procedimento
(*Giammario Trapè*)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato A: BANDO PER L'ACCESSO AL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI CUI ALL'ART. 28 DELLA L. R. 22/2001 - CONTRIBUTI AI BENEFICIARI PUBBLICI E PRIVATI PER L'INNOVAZIONE DEGLI IMPIANTI A FUNE E PER LA VALORIZZAZIONE DEI COMPENSORI SCIISTICI – DOTAZIONE € 2.280.000,00 – DGR 1084/2022

